



wielertoeristenclub Tilt v.z.w Mechelen

lokaal : café tilt

Vrijgeweidestraat 62 - 2800 Mechelen - 015 / 41 58 99

rekeningnummer: BE27 6520 9051 9573 BIC : HBKABE22

BE 435.870.686

Fietscharter WTC TILT

Het “Fietscharter van WTC Tilt vzw” is een engagementsverklaring van alle leden van de vereniging om, binnen het kader van de clubactiviteiten, de aanbevelingen opgenomen in onderstaand charter zoveel als mogelijk te respecteren.

1. VEILIGHEIDSCHARTER

De veiligheid van onze leden en andere weggebruikers staat prioritair. Daarom volgende aanbevelingen:

- ✚ Er wordt in groep en aan de rechterkant van de rijweg, hoogstens met 2 personen naast elkaar gefietst. Op smalle wegen of fietspaden en met tegemoetkomend verkeer, gaat men achter elkaar fietsen;
- ✚ Signaleer spontaan aan de achterop komende fietsers wanneer er obstakels of gevaren (putten in het wegdek, paaltjes, loslopende honden, ...) op het parcours opduiken;
- ✚ De wegkapitein die vooraan fietst bepaalt of de groep een wegkruising neemt of wacht om het overige verkeer te laten passeren. Hij draagt er zorg voor dat de volledige groep volgt, zodat ook het achterste gedeelte ervan veilig de kruising kan nemen;
- ✚ Handelingen die andere weggebruikers in gevaar kunnen brengen zijn verboden. Er zijn precedents waarbij rechtbanken, na klacht van de verzekeringsmaatschappij, betrokken fietsers persoonlijk aansprakelijk hebben gesteld na dubieuze manoeuvres;
- ✚ Het dragen van een helm wordt ten zeerste aanbevolen;
- ✚ Ieder lid dient het verkeersreglement te respecteren. De richtlijnen van de wegkapiteins, onder andere belast met het toezicht op de veiligheidsregels, worden opgevolgd.
- ✚ Rijdt niet met losse handen midden in de groep. Doe dat alleen in de laatste positie! Kijk niet om tijdens het gesprek.
- ✚ Let op je voorgangers en kijk een aantal rijen vooruit. Blijf ook zelf opletten en steek nooit blindelings over.



wielertoeristenclub Tilt v.z.w Mechelen

lokaal : café tilt

Vrijgeweidestraat 62 - 2800 Mechelen - 015 / 41 58 99

rekeningnummer: BE27 6520 9051 9573 BIC : HBKABE22
BE 435.870.686

2. KLEDIJCHARTER

Dankzij onze sponsors beschikken wij over een prachtig pakket fietskledij. Het is dan ook niet meer dan logisch dat ons engagement naar de sponsors even eenvoudig als transparant is:

- ✚ Alle ritten op de kalender van WTC Tilt vzw worden, zonder uitzondering, in de officiële clubkledij gereden! Leden die zich in een niet conforme uitrusting aanbieden, worden niet vermeld op het rittenblad en krijgen geen punten.

3. MILIEUCHARTER

Als wielertoerist kunnen wij ons steentje bijdragen aan een minder vervuilde omgeving. Volgende suggesties worden aan onze leden aanbevolen:

- ✚ Gooi geen persoonlijk afval (lege verpakkingen, plasticzakken, aluminium papier, ...) op straat, maar steek dit terug in je zakken. Bij aankomst in het lokaal zal er een vuilniszak voorzien worden, waarin je dit afval kan deponeren;
- ✚ Ook defecte binnenbandjes horen niet in de natuur te belanden. Breng ook deze terug mee naar huis of deponeer ze in een openbare vuilbak langs de kant van de weg;
- ✚ Wildplassen tegen muren en mooi onderhouden hagen van voortuinen heeft al menigeen een scheldtirade opgeleverd. Op de uitgestippelde wegen zijn er voldoende rustige weilanden en wegeltes, waar je deze (terecht) boze medeburgers kunt vermijden;
- ✚ Indien nodig zullen de wegkapiteins je vriendelijk aan deze aanbevelingen herinneren.

4. SNELHEIDSCHARTER

Van oudsher, dus zolang als er wielertoeristenclubs bestaan, is de snelheid die door de groep gereden wordt een bron van discussie binnen deze clubs. Logisch kan je stellen, want niet iedereen beschikt over dezelfde sportieve en fysieke capaciteiten. Daarnaast speelt het ouderdomsverschil en is de motivatie/intensiteit waarmee men zijn hobby beoefent nogal eens verschillend van persoon tot persoon. Bovendien is een sportieve fietser in de eerste plaats op zichzelf aangewezen. Zijn of haar persoonlijke fysieke paraatheid is de waardemeter die aangeeft in welke mate hij of zij "meegaat" in een peloton. Bevorderlijk voor het "haantjesgedrag" en directe aanleiding waarom de meeste wielrenners niet bepaald een reputatie van teamspeler meedragen.

Anderzijds is een wielertoeristenclub in de eerste plaats een sociaal gebeuren. Van ieder lid dat aansluit veronderstellen wij dat het zijn of haar bedoeling is om in clubverband hun hobby (sportief fietsen) uit te oefenen. En dat betekent dat er ook teamspirit verwacht wordt.

WTC Tilt vzw onderscheidt zich niet van andere clubs in deze problematiek. Daarom dat we in dit charter een aantal richtlijnen publiceren, in de hoop overbodige discussies en frustraties te vermijden. Volgende richtlijnen worden aangegeven:

- ✚ Voor elke rit wordt een ritverantwoordelijke aangeduid. Deze kent het parcours en heeft daarnaast dezelfde functies als de andere wegkapiteins.
- ✚ Er wordt binnen bepaalde vorken gestreefd naar een richtsnelheid op kilometerteller (is geen gemiddelde snelheid!). Deze richtsnelheid kan aangepast worden en is afhankelijk van een aantal variabele factoren, zoals:
 - moeilijkheidsgraad van het parcours



wielertoeristenclub Tilt v.z.w Mechelen

lokaal : café tilt

Vrijgeweidestraat 62 - 2800 Mechelen - 015 / 41 58 99

rekeningnummer: BE27 6520 9051 9573 BIC : HBKABE22
BE 435.870.686

- tijdstip in het seizoen
 - samenstelling van de groep
 - weersomstandigheden (regen, windrichting, ...)
 - ...
- ✚ De snelheidsvorken verhouden zich als volgt:
- zaterdagochtend (VWB) - groep 1 : 30 tot 34 km/u
 - zaterdagochtend (VWB) - groep 2 : 26 tot 30 km/u
 - zaterdagmiddag – gezamenlijk (mogelijkheid tot splitsen) : 26 tot 30 km/u
 - zondagritten – gezamenlijk : 26 tot 30 km/u
- ✚ De wegkapiteins bepalen de snelheid van de groep. Zij kunnen beslissen om de snelheidsvorken in opwaartse of neerwaartse zin aan te passen, afhankelijk van de specifieke situatie.
- ✚ Er wordt niemand achter gelaten.
- ✚ Op de hellingen wordt gewacht tot de laatste deelnemer de beklimming heeft afgewerkt. Enkel na akkoord van de voorste wegkapitein kan men (rustig!) doorrijden tot de voltallige groep weer samen is. Hou er rekening mee, alvorens het tempo terug op te drijven, dat diegene die komt aansluiten ook nog de recuperatietijd nodig heeft die de betere klimmer op dat ogenblik reeds gehad heeft.
- ✚ Bij pech wacht iedereen tot de pechvogel geholpen is.
- ✚ Het motto “**samen uit, samen thuis**” is geen ijdele spreuk bij WTC Tilt vzw. Clubleden die zich niet aan deze regel kunnen houden, zullen door de wegkapiteins en desnoods door het bestuur in een persoonlijk onderhoud op hun verantwoordelijkheden worden gewezen.

5. VERKEERSCHARTER

Regels voor het gebruik van de openbare weg:

- ✚ Artikel 43bis Fietsers in groep
- **43bis2.1.** De wielertoeristen die in een groep van ten minste 15 tot ten hoogste 50 deelnemers rijden, zijn niet verplicht de fietspaden te volgen en zij mogen bestendig met twee naast elkaar op de rijbaan rijden op voorwaarde dat zij gegroepeerd blijven.
 - **43bis4.** De fietsers die met twee naast elkaar rijden mogen slechts van de rechter rijstrook van de rijbaan gebruik maken; indien de rijbaan niet in rijstroken verdeeld is mogen zij niet meer dan een breedte gelijk aan die van een rijstrook en in geen geval meer dan de helft van de rijbaan in beslag nemen.
- ✚ Artikel 43bis2.3.Wegkapiteins
- **43bis1.** De groepen van 15 tot 50 deelnemers mogen worden vergezeld door ten minste twee wegkapiteins.
 - **43bis3.3. 1°** De wegkapiteins waken over het goed verloop van de tocht. Deze wegkapiteins moeten ten minste 21 jaar oud zijn en zij moeten om de linkerarm een band dragen met, horizontaal, de nationale kleuren en, in zwarte letters op de gele strook, het woord “wegkapitein”.



wielertoeristenclub Tilt v.z.w Mechelen

lokaal : café tilt

Vrijgeweidestraat 62 - 2800 Mechelen - 015 / 41 58 99

rekeningnummer: BE27 6520 9051 9573 BIC : HBKABE22
BE 435.870.686

- **43bis3.3.2°** Op de kruispunten waar het verkeer niet geregeld wordt door verkeerslichten, mag ten minste één van de wegkapiteins het verkeer in de dwarswegen stilleggen op de wijze bepaald in artikel 41.3.2., terwijl de groep met inbegrip van de twee begeleidende voertuigen oversteekt.
- **41.3.2.** Om het verkeer stil te leggen, moeten die wegkapiteins gebruik maken van een schijf waarop het verkeersbord C3 afgebeeld is en waarvan de karakteristieken bepaald worden door de Minister van Verkeerswezen

✚ Volgwagen

- **43bis2.2.** Zij mogen voorafgegaan en gevolgd worden, op een afstand van ongeveer 30 meter, door een begeleidende auto; indien er slechts één begeleidende auto is, moet deze de groep volgen.
- **43bis5.** Op het dak van de begeleidende auto's moet een blauw bord aangebracht zijn met de afbeelding van het verkeersbord A51 en eronder het symbool in 't wit van een fiets.

Dit bord moet op een zodanige wijze aangebracht zijn op het voertuig dat de groep voorafgaat, dat het voor de tegenliggers goed zichtbaar is en, op het achteropkomend voertuig, dat het goed zichtbaar is voor het achteropkomend verkeer.

✚ M.B. 01-12-1975 Kenmerken van bepaalde schijven en platen

- **Artikel2** Schijf die door de wegkapiteins gebruikt wordt om het verkeer stil te leggen. De schijf bedoeld in de artikelen 41.3.2 van hetzelfde besluit, moet een middellijn hebben van ten minste 0,15 m en het verkeersbord C3 op beide zijden afbeelden; deze moeten voorzien zijn :
 - hetzij van reflecterende producten;
 - hetzij van een eigen verlichting in de rode rand;
 - hetzij van de twee middelen samen.



- **Artikel 2 bis** Minimum afmetingen van de signalisatie van de voertuigen die de groepen wielertoeristen begeleiden.

De signalisatie bedoeld in artikel 43bis5 van hetzelfde besluit moet de minimum afmetingen hebben die in de bijlage 1bis tot dit besluit zijn aangeduid.

De in de bijlage toegevoegde afbeelding leert dat de DRIE benen van de driehoek minstens 70 cm lang moeten zijn en dat de afgebeelde fiets minimum 50 cm breed moet zijn.



Mechelen, 23 januari 2018.

Voor kennisgeving aan alle leden van WTC Tilt vzw.
Veel fietsplezier!